

**AVANTIS**

*avantsb.ru*

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КВАДРОЦИКЛОВ



**Внимание! Квадроцикл является спортивным инвентарем и не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования!**

**Рекомендуемый возраст водителя:** 3-7 лет

**Максимальная нагрузка:** 40 кг

**Топливо:** исключительно смесь бензина АИ92 с маслом  
пропорции и рекомендованные марки масел указаны в технической части инструкции.

Данный квадроцикл не является транспортным средством и предназначен только для передвижения по бездорожью. Перед началом использования прочитайте полностью инструкцию по безопасной сборке и эксплуатации, а также инструкцию по управлению работой двигателя и другими составляющими частями транспортного средства. Обратите особое внимание на ярлыки с надписями: «Осторожно» и «Предупреждение» на квадроцикле.

## СОДЕРЖАНИЕ

Вводная часть	3	Периодическое обслуживание и регулировка	15
Комплектация квадроцикла	4	Технические характеристики	19
Требования безопасности	5	Карта технического обслуживания	21
Основные узлы и органы управления	6	Условия гарантии	22
Подготовка к поездке	7	Гарантийный талон	25
Запуск двигателя	10		
Обкатка двигателя	11		
Вожделение квадроцикла	12		
Ограничитель скорости	12		
Начало движения	13		
Процесс движения	14		
Парковка	14		

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

### **Поздравляем Вас с приобретением квадроцикла ATV-049T.**

Эта инструкция поможет Вам достаточно хорошо понять базовые характеристики и функции транспортного средства. В инструкции содержится важная информация о требованиях безопасности, а также об особой технике и навыках, необходимых для управления квадроциклом. Также в инструкции описаны базовые процедуры обслуживания и осмотра. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по эксплуатации или обслуживанию квадроцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с продавцом.

**Мы желаем Вам многих лет безопасного и приятного использования Вашего квадроцикла.**

### **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЗРАСТУ**

Рекомендуемый минимальный возраст водителя данной модели квадроцикла – 3-7 лет.

Дети, должны быть допущены к управлению только в защитной экипировке и в шлеме и только в присутствии и под контролем взрослого человека. Никогда не следует допускать ребенка к управлению квадроциклом без контроля взрослого человека.

### **ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ**

Каждый, кто собирается управлять данным транспортным средством, должен изучить данную инструкцию, пройти инструктаж и только после этого начинать практические занятия.

### **ТОЛЬКО ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ**

Квадроцикл предназначен только для движения ВНЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. Незаконно и небезопасно использовать квадроцикл для движения по улицам, общественным дорогам и шоссе. Данная техника соответствует всем применимым нормативам по уровню шума и искрогашению для движения вне дорог общего пользования, действующим на момент производства и продажи.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА

**Квадроцикл ATV-049T может быть оснащен следующими дополнительными опциями:**

- колеса диаметром 6";
- металлический отбойник передний;
- аккумуляторная батарея;
- электростартер;
- ограничитель скорости;
- фара головного света
- сигнализация с дистанционным запуском.

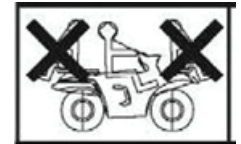


Внимание! Комплектация может отличаться в зависимости от модели. Некоторые модели не оснащены электрикой.

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При эксплуатации квадроцикла следует строго соблюдать основные правила безопасности:

- не приступайте к эксплуатации квадроцикла, не изучив данное руководство по эксплуатации;
- постоянно поддерживайте квадроцикл в исправном состоянии;
- не превышайте максимальную допустимую нагрузку квадроцикла,
- запрещается запуск двигателя в закрытых и плохо проветриваемых помещениях;
- во время работы квадроцикла, во избежание ожога, не касайтесь элементов двигателя и выхлопной системы;
- регулярно проводите регламентные работы, рекомендуемые данным руководством;
- не заправляйте заведенный квадроцикл, а также не заливайте топливную смесь вблизи горячих поверхностей или открытого огня.



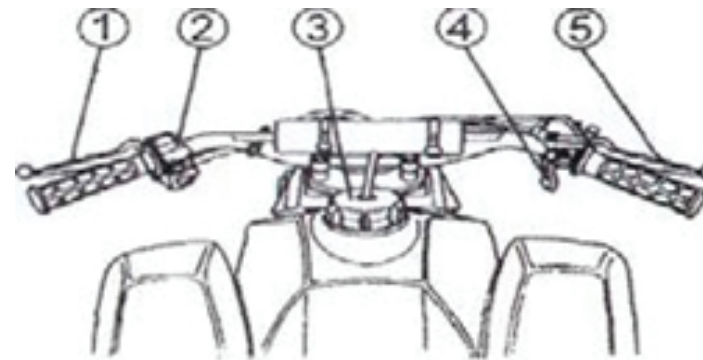
*Никогда не возите пассажиров.*

*Всегда используйте шлем и защитное снаряжение.*

*Никогда не допускайте детей за руль, если взрослый человек, под контролем которого осуществляется эксплуатация квадроцикла, находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.*

## ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КВАДРОЦИКЛА

1. Рычаг заднего тормоза
2. Блок переключателей левый
3. Крышка топливного бака
4. Рычаг газа
5. Рычаг переднего тормоза
6. Глушитель
7. Сиденье
8. Замок зажигания



## ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

### **ШИНЫ**

Правильное давление в шинах обеспечивает оптимальную устойчивость, комфорт при езде и продлевает срок их службы. Рекомендованное давление шин: 0,6 - 0,8 атм в зависимости от веса ребенка.

### **ТОПЛИВО**

Марка бензина, рекомендованная производителем – АИ92. Неэтилированный.

Заправляйте квадроцикл только бензوماсяной смесью. Категорически запрещено использовать чистый бензин. Производите заправку на улице или в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня и раскаленных предметов.

Для приготовления смеси используйте канистру. Категорически запрещается перемешивать бензин с маслом непосредственно в баке.

Независимо от рекомендаций, указанных на канистре с маслом – соотношение бензوماсяной смеси должно быть 25:1. Например: на 5 л. бензина – 0,2 л. масла. В период обкатки рекомендуем увеличить количество масла до пропорции 20:1. Например, на 4 л. бензина – 0,2 л. масла.

Использовать только полусинтетическое масло для двухтактных мотоциклетных двигателей воздушного охлаждения. Запрещено использование минерального масла, а также масел, предназначенных для бензопил, газонокосилок и другой садовой техники.

После стоянки, перед первым запуском двигателя необходимо интенсивно встряхнуть бензобак как минимум в течении 20 секунд. При длительной стоянке – масло оседает на дне бака и если не перемешать смесь перед запуском, то сначала двигатель получает много масла, а после этого начинает работать без смазки, что может привести двигатель к выходу из строя.

## **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

Проверьте и очистите воздушный фильтр. Воздушный фильтр нуждается в частой очистке. Очистку нужно производить каждые 5 часов активной эксплуатации, а в некоторых случаях каждый 2-3 часа (при эксплуатации на пыльных дорогах). В противном случае будет наблюдаться снижение мощности двигателя, и неминуемо приведет к поломке.

## **РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

Проверьте правильность работы рычага дроссельной заслонки. Она должна легко и без заеданий открываться и возвращаться под действием пружины в положение холостого хода, когда рычаг отпущен. При наличии неисправностей обращайтесь в сервис-центр для ремонта в случае необходимости.

## **СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ И КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ**

Всегда проверяйте надежность фиксации соединительных и крепежных деталей квадроцикла перед началом движения. Контроль над затяжкой резьбовых соединений должен осуществляться перед каждым выездом независимо от сетки ТО.

## **СВЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Проверьте переднюю фару, заднюю фонарь, стоп-сигнал, чтобы убедиться в их исправности. При наличии неисправностей устраните их.

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ**

Проверьте исправность переключателя передней фары, выключателя двигателя и всех других переключателей. При наличии неисправностей устраните их.

**АККУМУЛЯТОР**

Квадроцикл оборудован необслуживаемым аккумулятором. Тем не менее аккумулятор требует ухода и правильной эксплуатации. Если квадроцикл не используется более 3 дней – отсоедините минусовую клемму с аккумулятора. А если хранение производится при температуре ниже 0 градусов, то снимите аккумулятор и заберите его в теплое помещение.

Не допускайте глубокого разряда аккумулятора. При полной разрядке высока вероятность что аккумулятор выйдет из строя.

**ТОРМОЗА**

Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза. Если свободный ход не соответствует норме, отрегулируйте его.

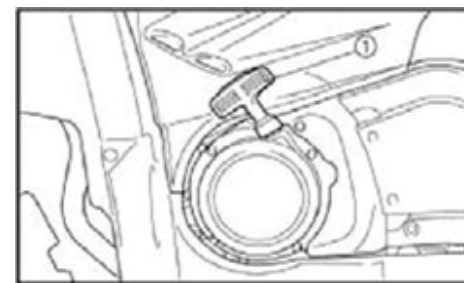
При правильно отрегулированном тросе тормоза при нажатии на рычаг, колеса должны крепко блокироваться, а при отпускании рычага колеса должны вращаться без заеданий.

В противном случае обратитесь в сервис-центр для осмотра.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении! Это опасно для жизни!**

1. Убедитесь, что в баке есть топливо и что бензокран находится в открытом положении.
2. Непосредственно перед запуском перемешайте топливо в баке
3. При температуре окружающего воздуха ниже +5 градусов поднимите вверх рычаг обогатителя на карбюраторе.
4. Проверьте чтобы чека безопасности была на своем месте и выключатель двигателя находился в положении «РАБОТА» ("RUN").
5. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON».
6. Зажмите рычаг тормоза и нажмите кнопку электрозапуска. При этом рычаг газа должен быть нажат примерно на треть хода. Двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-х секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 15 секунд и повторите попытку снова. После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить.
7. Если аккумулятор разряжен или комплектация вашего квадроцикла не предусматривает электростартер - используйте инерционный стартер для запуска двигателя (см. рисунок ниже). При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это приведет к отрицательным последствиям и поломке квадроцикла.



### **Примечание**

*Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться поддерживая обороты двигателя при помощи рычага газа в течение 2-3 минут. Не нажимайте на рычаг газа в процессе прогрева более чем на 1/3 от его полного хода.*

## ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Трудно назвать более важный период в жизни Вашего квадроцикла, чем период обкатки.

Поэтому мы просим Вас внимательно прочитать данный раздел.

Поскольку двигатель Вашего квадроцикла совершенно новый, нельзя подвергать его чрезмерным нагрузкам в течение первых 5 литров выработанного бензина, в это время различные детали внутри двигателя притираются и полируются друг об друга, образуя правильные рабочие зазоры между собой. В течение этого времени следует избегать повышенные работы с полностью открытой дроссельной заслонкой или непрерывную работу с нагрузкой.

В период обкатки рекомендуется не доводить обороты двигателя более чем на треть от максимальных. Не допускать работу двигателя с чрезмерной нагрузкой (например длительное движение в подъем, по грязи и т.д.) . Также не допускается длительная работа двигателя без перерыва (более 5 минут на холостом ходу или более 10 минут в движении.)

Правильное обращение с новым квадроциклом и соблюдение всех рекомендаций во время обкатки является жизненно важным условием для длительного срока службы двигателя.



## ВОЖДЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА

**Управление Вашим квадроциклом требует наличия специальных навыков, приобретаемых в результате продолжительной практики.**

Уделите время освоению базовой техники и приемов управления и только после этого разрешайте вашему ребенку выполнять более сложные маневры.

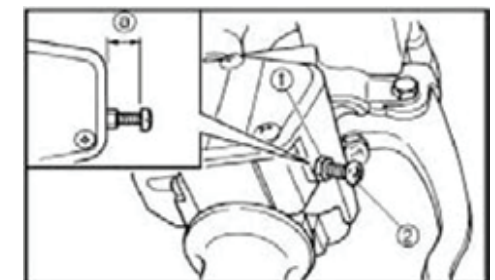
### Предупреждение

**Управление квадроциклом без соответствующего мотоциклетного шлема, защиты для глаз и защитной одежды.**



## ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Специально для водителей, не имеющих опыта управления данной моделью, она оборудована ограничителем скорости, находящимся в корпусе рычага дроссельной заслонки. Ограничитель скорости ограничивает мощность и максимальную скорость движения квадроцикла. Вкручивание регулировочного винта уменьшает максимальную скорость, а выкручивание – увеличивает.



1. Контргайка. 2. Регулировочный винт

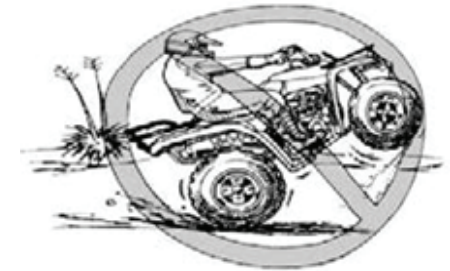
## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

- После подготовки, прогрева двигателя и облачения в экипировку можно приступить к вождению.
- Для схватывания центробежного сцепления и начала движения необходимо плавно, но быстро нажать на рычаг газа примерно на одну треть. Этого достаточно чтобы сработало центробежное сцепление и квадроцикл начал движение. После этого можно слегка отпустить рычаг газа, если есть необходимость ехать медленно.
- Объясните ребенку, что нельзя немного нажать рычаг газа и удерживать в этом положении. При таком способе езды центробежное сцепление всегда работает в режиме проскальзывания и может перегреться и/или сточить фрикционные накладки очень быстро. Это важный момент, так как фрикционные накладки сцепления и пружины, сцепления не покрываются гарантией.
- Для снижения скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и используйте тормоза равномерно и плавно. Неправильное использование тормозов может привести к потере сцепления колес с грунтом, потере управления и повышению вероятности возникновения аварии.

## ПРОЦЕСС ДВИЖЕНИЯ

Всегда держите ноги на подножках квадроцикла во время движения, чтобы избежать касания ногами задних колес.

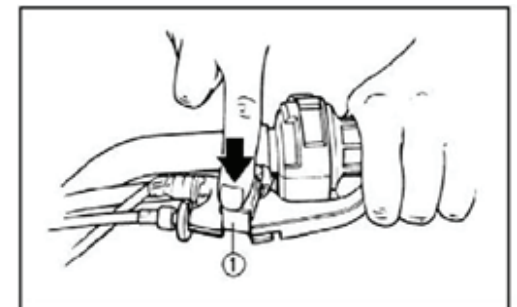
Никогда не пытайтесь выполнять трюки, например, поднимать квадроцикл на дыбы или прыгать. Не рискуйте ради хвастовства.



## ПАРКОВКА

Для парковки всегда выбирайте место с горизонтальной поверхностью. Примените тормоза, затем установите стояночный тормоз и выключите зажигание. Если Вы больше не собираетесь до конца текущего дня использовать квадроцикл, закройте также топливный кран.

Для парковки остановите двигатель и переключите трансмиссию в нейтральное положение. Переведите топливный кран в положение «ЗАКРЫТО» («OFF») и установите стояночный тормоз. Рычаг заднего тормоза имеет блокирующееся положение, что позволяет использовать его в качестве стояночного тормоза.



## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Для поддержания Вашего квадроцикла в наиболее безопасном и эффективном состоянии необходимо после каждого выезда осматривать его и при необходимости протягивать резьбовые соединения, регулировать и смазывать различные узлы. Обеспечение безопасности и контроль за техническим состоянием квадроцикла является обязанностью владельца транспортного средства.

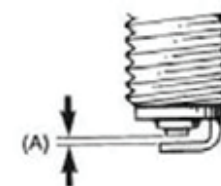
В данном разделе описаны лишь некоторые действия при периодическом обслуживании.

### ОСМОТР СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важной деталью двигателя, проверка которой не представляет особой сложности. Как правило свечу необходимо менять в профилактических целях, не дожидаясь ее выхода из строя. Но независимо от пробега свеча подлежит замене, если искра на ней слабая или пробивает сбоку изолятора. Также свеча подлежит замене, если на внешнем изоляторе видны темные пятна, полосы или микротрещины. Тип стандартной свечи зажигания: L7T, также можно подобрать аналоги данной марки от известных производителей.

Перед установкой свечи зажигания необходимо измерить просвет между электродами щупом и, в случае необходимости, откорректировать его. Зазор между электродами свечи зажигания: 0,6-0,7 мм. При установке свечи зажигания всегда необходимо очищать поверхность прилегания прокладки.

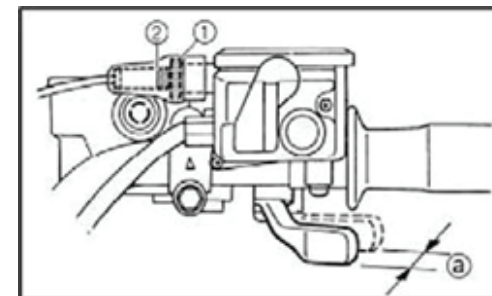
Следует также вытирать сажу с резьбовых соединений и производить затяжку с указанным моментом. Момент затяжки свечи зажигания: 17,2 Нм (1,72 м•кгс).



(A) Зазор между электродами свечи зажигания

## РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

- Ослабьте контргайку 1.
- Поворачивайте регулировочный болт 2, пока свободный ход рычага дроссельной заслонки не установится на величине 3-5 мм.
- Затяните контргайку 1.



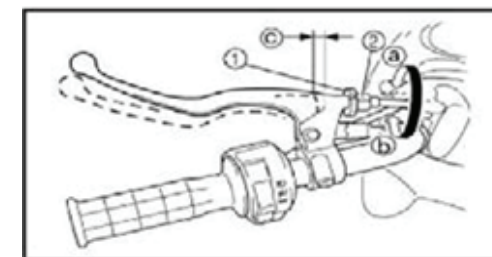
1. Контргайка.
  2. Регулировочный болт.
- а. Свободный ход рычага дроссельной заслонки.

## РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА ТОРМОЗА

Свободный ход рычага тормоза должен быть 2-3 мм

- Ослабьте контргайку.
- Поворачивайте регулировочный болт в направлении (а), чтобы увеличить свободный ход, или в направлении (b), чтобы его уменьшить.
- Затяните контргайку.

Если не удастся добиться правильного свободного хода, обратитесь для выполнения регулировки к нашему дилеру.



1. Контргайка
  2. Регулировочный болт
- с. Свободный ход рычага тормоза.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Хотя наши транспортные средства подвергаются тщательнейшему осмотру перед их отправкой с завода, во время использования квадроцикла могут возникнуть неисправности. По причине неисправности любой из систем могут возникнуть проблемы с запуском или потеря мощности. В карте устранения неисправностей описаны быстрые и простые операции для осуществления проверок. Если Ваш квадроцикл нуждается в ремонте, обратитесь в сервисный центр за квалифицированной помощью специалистов, имеющих необходимые инструменты, навыки и знания для правильного технического обслуживания Вашего квадроцикла.

Запасные части, являющиеся аналогами подлинных деталей нашего производства, похожи, но ниже по качеству, чем оригинальные запчасти. Следовательно, они имеют меньший срок **НЕ ЗАВОДИТСЯ ДВИГАТЕЛЬ:**

- проверьте шланг подачи топлива;
  - проверьте соединительный шнур;
  - проверьте правильность пропорции топлива и масла;
  - проверьте воздушный фильтр;
  - проверьте, не произошло ли короткое замыкание;
  - проверьте, не залит ли двигатель бензином.
- Для устранения отсоедините шланг подачи топлива, дайте двигателю очиститься и попробуйте завести его снова после сборки;
- проверьте наличие искры.

**КВАДРОЦИКЛ НЕ РАЗВИВАЕТ ДОСТАТОЧНОЙ СКОРОСТИ:**

- проверьте открыт ли воздухозаборник;
- проверьте, свободно ли поступает топливо в двигатель;
- проверьте воздушный фильтр, при необходимости прочистите его;

**ДВИГАТЕЛЬ ЗАВОДИТСЯ, НО ГЛОХНЕТ ПРИ ЕЗДЕ:**

- проверьте воздушный фильтр, при необходимости прочистите его;
- проверьте, свободно ли поступает топливо в двигатель, не засорился ли шланг подачи топлива.

Службы и их использование может повлечь дорогостоящий ремонт

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Квадроцикл четырехколесный новый, предназначенный для управления детьми от 3 до 7 лет. Квадроцикл имеет трубчатое основание, оснащен автоматической трансмиссией (центробежное сцепление), передними и задними дисковыми тормозами, передней подвеской с двумя амортизаторами, задней подвеской с моно-амортизатором, цепным приводом на задние колеса. Оснащен инерционным стартером и/или электростартером, а также ограничителем скорости. Может иметь одну переднюю фару головного света.

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>ТИП</b>	<b>ОДНОЦИЛИНДРОВЫЙ ДВУХТАКТНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ</b>
	Объём, см <sup>3</sup>	49
	Выходная мощность (л.с.)	3,4
	Обороты (об/мин)	8000
	Крутящий момент (Нм)	3,2 при 6200 об/мин
	Степень сжатия	7,6:1
	Максимальная скорость (км/ч)	25
	Функция "Ограничитель скорости"	есть



<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	Габаритные размеры (ДхШхВ) (см)	105x59x71
	Габаритные размеры упаковки (ДхШхВ) (см)	103x57x48
	Рама	стальная трубчатая
	Максимальная нагрузка (кг)	35
	Стартер	инерционный (электростартер не все модели)
	Зажигание	бесконтактное
	Трансмиссия	автоматическая (центробежное сцепление)
	Привод на задние колеса:	цепной
	Объем топливного бака, л:	1
	Топливная смесь:	25:1 (АИ-92)
	Тормозная система:	передние дисковые тормоза / задние дисковые тормоза
	Подвеска:	передняя независимая/задняя с моно-амортизаторами
	Колесные диски:	легкосплавные алюминиевые
	Внешнее освещение:	фара головного света
	Вес нетто/брутто, кг:	42/49

## КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Номер технического обслуживания		ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6
Интервал: Месяцы или моточасы- что наступит ранее. При отсутствии моточасов - 1 израсходованный литр топлива приравнивается к 1 моточасу.		0 месяцев 0 м/ч	1 месяц 10 м/ч	2 месяца 20 м/ч	3 месяца 30 м/ч	4 месяца 40 м/ч	5 месяцев 50 м/ч	6 месяцев 60 м/ч
1	Протяжка резьбовых соединений	Перед каждым выездом				да	да	да
2	Карбюратор	пр/рег	чист/рег	пр/рег	чист/рег	пр/рег	чист/рег	пр/рег
3	Воздушный фильтр	Перед каждым выездом проверка, при необходимости чистка.						
4	Воздушный фильтр	пр/рег	пр/рег	пр/рег	замена /рег	пр/рег	пр/рег	замена /рег
5	Свободный ход тормозных троссов	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег
6	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	рег/смазка	пр/рег	пр/рег	замена	пр/рег	пр/рег	замена
7	Свеча зажигания	пр/рег	замена	пр/чист	замена	пр/чист	замена	пр/чист
8	Шины: давление/износ/повреждения	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег
9	Люфты подшипников: колесные/рулевойвал/маятник	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег
10	Электрооборудование	пр	пр	пр	пр	пр	пр	пр
11	Подвеска: сальники/пыльники/шток амортизаторов	пр	пр	пр	пр	пр	пр	пр
12	Аккумулятор	пр	пр	пр	пр	пр	пр	пр
13	Цепь редуктора	-	-	-	пр/смазка	-	-	замена/ смазка
14	Органы управления	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег	пр/рег
15	Центробежное сцепление	-	-	-	пр/чистка	-	-	замена

Для того, чтобы сохранить работоспособность квадроцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблице.

Сокращения:

«ПР» - проверка  
«РЕГ»- регулировка  
«ЧИСТ» - очистка  
«ЗАМ» - замена

*Примечание*

*Независимо от примечаний в таблице - изношенные детали подлежат замене*

**ВНИМАНИЕ!!!!!**  
**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ**  
**ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕЗ**  
**ПРОВЕДЕНИЯ ТО-О!**

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

- 1.1. Продавец гарантирует исправную работу деталей и механизмов квадроцикла при выполнении требований по обслуживанию и эксплуатации.
- 1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов (рама, маятник, рычаги подвески, рулевой вал) и электрических компонентов (за исключением указанных в п. 2.4) составляет 3 месяца
- 1.3. На двигатель распространяется ограниченная гарантия, которая составляет 1,5 месяца.
- 1.4. На детали подвески (амортизаторы, втулки, сайлентблоки, подшипники, а также ось задних колес), гарантийный срок составляет 1 месяц.
- 1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.
- 1.6. Все расходы, связанные с доставкой, собранной из комплекта запасных частей техники к месту ремонта и обратно возлагаются на покупателя.

### **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:**

- 2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации (детали сцепления, тормозные колодки, цилиндропоршневая группа и иные детали, подверженные трению), а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов (в том числе детали двигателя, эксплуатация которых напрямую зависит от качества и наличия в нужном объеме масла в топливной смеси), интенсивности и условий эксплуатации.

- 2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.
- 2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, резиновые детали карбюратора, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.)
- 2.4. На детали, являющиеся расходными материалами – предохранители, колодки, тормозные диски, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтры, свечи зажигания, лампочки, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
- 2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации.

**ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА  
МОЖЕТ БЫТЬ В СЛУЧАЕ:**

- 3.1. Неисполнения требований по техобслуживанию в соответствии с графиком ТО.
- 3.2. Повреждения, вызванные неквалифицированным вмешательством.
- 3.3. Внесения изменений в конструкцию техники.
- 3.4. Использование техники в спортивных целях
- 3.5. В случае порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов. При его наличии в комплектации.
- 3.6. При отсутствии документа, подтверждающего факт покупки и оплаты Товара.

## **ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ**

4.1. Претензия предъявляется покупателем непосредственно к уполномоченному дилеру, у которого был куплен Товар, и лишь в случаях, если дилер не реагирует на обращение и решение вопроса затягивается, допускается обращение напрямую к поставщику. Обращение к поставщику производится путем заполнения заявки на сайте Avantsb.ru (консультации по заполнению гарантийной претензии можно получить по тел. 8-800-333-08-29 звонок по России бесплатный).

4.2. Для предъявления претензии необходимо предоставить:

4.2.1. Документы, подтверждающие факт покупки и оплаты Товара.

4.2.2. Заполненный гарантийный талон с подписью продавца и покупателя и описанием неисправности и обстоятельств, при которых возникла неисправность.

4.2.3. Фото моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото.

4.3. Не принимаются к рассмотрению и не выдается письменный ответ на претензии, предъявленные: по истечению срока и/или пробега, указанного в условиях гарантии, а также на детали не подлежащие гарантии в соответствии с условиями обязательств.

С условиями гарантии ознакомлен. На наличие внешних повреждений и комплектности комплект запасных частей для техники проверил. Претензий не имею.

**ПРОДАВЕЦ**

**ПОКУПАТЕЛЬ**

---

(подпись, инициалы, фамилия)

М.П.

---

(подпись, инициалы, фамилия)

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
ФИО клиента	
Адрес	
Дата выдачи техники первому владельцу	

### **ВНИМАНИЕ:**

**Запрещено начинать  
эксплуатацию без проведения  
ТО-0 !**

**Гарантия действительна только  
при условии заполнения данного  
талона в день продажи, а так же  
наличии действительных  
подписей продавца и покупателя  
или их представителей.**

В случае, если эта страница не заполнена или заполнена не полностью, то производитель оставляет за собой право отказать в гарантии.

**ПРОДАВЕЦ**

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

**ПОКУПАТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

## Талон ТО-0

Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта		Печать сервисного центра
Работы произвел:		
ФИО мастера		
Подпись		
Срок гарантии – 3 месяца		

## Талон ТО-1

Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта		Печать сервисного центра
Работы произвел:		
ФИО мастера		
Подпись		
Срок гарантии – 3 месяца		

## Талон ТО-2

Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта		Печать сервисного центра
Работы произвел:		
ФИО мастера		
Подпись		
Срок гарантии – 3 месяца		

## Талон ТО-3

Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта		Печать сервисного центра
Работы произвел:		
ФИО мастера		
Подпись		
Срок гарантии – 3 месяца		

ДЛЯ ЗАМЕТОК